

[illegible]

Schnitt B-B:
Bauphase 2
M. 1:50

Strecke 1812 Herzberg (Harz)

Strecke 1812 Seesen

Bahn-km 107,621

+229.753

Verzahnung gem. Ril. 836.4106A01 Bild2

Hinterfüllung gem. Ril 836.4106A01, Bild 2, aus Boden der Gruppen GW, GI, SW, SI nach DIN 18196 in Lagen $\leq 30\text{cm}$ einbauen und mit $D_{pr} \geq 1,0$ verdichten

Baugrubenböschungslinie

Füllbeton C12 / 15

Stahlrohr DN 700,
 $D_a = 711,0\text{ mm}$, $t = 36,0\text{ mm}$
Länge: 10,00m, Gefälle: 7,5‰
Kreuzungswinkel 100gon

60°

60°

1,07

2,06

1,07

4,20

**Schnitt B-B:
Ende Zustand
M. 1:50**

Strecke 1812 Herzberg (Harz)

Bahn-km 107.62

230.458

Strecke 1812 Seesen

Verdichtung in Lagen von 20 cm und Dokumentation der Verdichtungswerte

Verzahnung gem. Ril. 836.4106A01 Bild2

Hinterfüllung gem. Ril. 836.4106A01, Bild 2, aus Boden der Gruppen GW, GI, SW, SI nach DIN 18196 in Lagen $\leq 30\text{cm}$ einbauen und mit $D_{pr} \geq 1,0$ verdichten

2,70

Baugrubenböschungslinie

Füllbeton C12 / 15

Stahlrohr DN 700, $D_a = 711,0\text{ mm}$, $t = 36,0\text{ mm}$
Länge: 10,00m, Gefälle: 7,5‰
Kreuzungswinkel 100gon

60°

60°

1,07 2,06 1,07
4,20

0 0,5 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 m Maßstab 1: 100

0 0,5 1 2 3 4 5 m Maßstab 1: 50

0 50 1 1,50 2 2,5 m Maßstab 1: 25

Bauteil:	Beton	Expositionsklasse	Baustahl	Betonstahl	Spannstahl
Fertigteil	C35/45 (WU)	XC4, XF2, XD3, XA1, WA	----	B500B	----
Sauberkeitsschicht / Kolktschutz / Füllbeton	C12/15	X0, WF	----	----	----
Geländer	----	----	S235 J2+N	----	----
Stahlrohr	----	----	S235 J2+N	----	----

	DB-Grenze		Gleisschotter		Auffüllung
	Abbruch		Erdreich		Wasserbauplaste
	Neubau		Füllbeton		Fertigteil
					Ortbeton

Bauart:	~~Stahlbeton - Spannbeton - Stahl - Verbund - x~~	
Belastungsmodell	LM 71, a=1,00	
Durchmesser (mm)	Da= 711,0mm; t=36,0mm	
Gefälle (%)	7,5	
kleinste Hü (m)	1,45	
Kreuzungswinkel (gon)	100	
Gesamtlänge (m)	10,00	

die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt:		Freigabe zur bautechnischen Prüfung	
für den Auftragnehmer: Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift		Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift Prüfungsinieur	
für die DB InfraGO AG Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift			
interoperabilität geprüft (benannte Stelle), Name: Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift Qualitätssicherung		geprüft	
Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift Eisenbahn-Bundesamt		geprüft	
GÜLTIG NUR FÜR DIE AUSSCHREIBUNG! DB InfraGO Freigabe der Ausführungsunterlagen ☐ mit Regelungen durch den BVB Freigabe-Nr.:			
Bauherr: DB InfraGO DB InfraGO AG Anlagen- und Instandhaltungsmanagement Netz Hannover (VJW-N-M-HAN) Hagenstr. 55 30161 Hannover		Projektleitung: DB InfraGO DB InfraGO AG Konstruktiver Ingenieurbau Hannover (VJL-N-M-K) Lindenannallee 3 30173 Hannover	
Ort, Datum, Unterschrift		Ort, Datum, Unterschrift	
Lageskizze (unmaßstäblich):		Planung: Mittelstraße 22 Telefon 05262 / 995377-0 32699 Extertal info@bauling-schmidt.de	
Ort, Datum, Unterschrift		Ort, Datum, Unterschrift	
Auftragnehmer (AN): SCHMIDT Projektplanung Projektname: DB Projekt-Nr.: G.016221521 BIM-Datencodierung: - Planzeichen: ldbu Planart: Entwurfsplanung Höhen- und Koordinatensystem: DB_Ref Einwirkungen (Lastmodelle): LM71, a=1,00 Entwurfsgeschwindigkeit: 120 km/h Kilometer: 107,621		Ort, Datum, Unterschrift	
Bauwerksnummer: 118112111017161211131411101010		BW-Kennziffer: 3999	
Strecke: 1812		Streckenabschnitt: Seesen - Herzberg (Harz)	
1:50 Erstellt 10.02.2026 Belfalmi		3 Geprüft 10.03.2026 Niedertropp	
Freigegeben 10.03.2026 Datum Name de		Ern. DL Osterode Str. 1812, km 107,621 Bauwerksplan Schnitt B-B	
2023-309 EP_IB BW_001_2		- 2-	